

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
11. März 2004 (11.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/021466 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H01M**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002844

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. August 2003 (26.08.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 40 247.7 31. August 2002 (31.08.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WALTER, Markus
[DL/DE]; Badstrasse 25, 72555 Metzingen (DL).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AI., AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,

CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,
GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK,
MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU,
SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),
eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,
PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

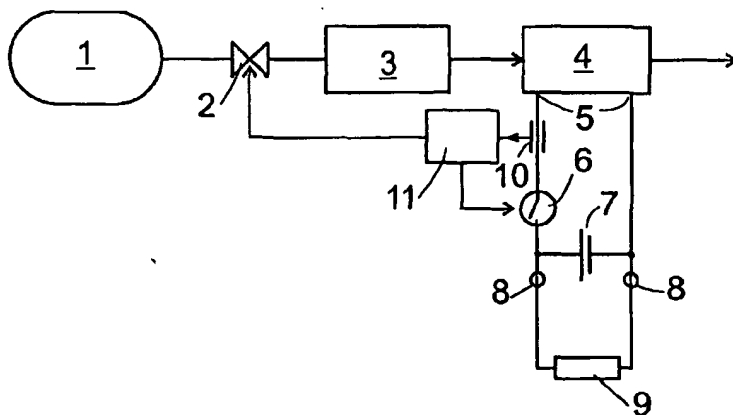
Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu ver-
öffentlichen nach Erhalt des Berichts

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: FUEL CELL WITH A REGULATED OUTPUT

(54) Bezeichnung: LEISTUNGSGEREGLTE BRENNSTOFFZELLE



(57) Abstract: The invention relates to a fuel cell system comprising at least one fuel cell (4), an electric intermediate accumulator (7), which is connected to common supply terminals (8) for an electric consumer (9), at least one sensor (10) for detecting an operating parameter of the fuel cell(s), a switch (6) for electrically connecting and/or disconnecting the fuel cell (4) to and from the intermediate accumulator (7) and the supply terminals (8), in addition to a control circuit (11) for opening and closing the switch (6) in accordance with the detected operating parameter.

(57) Zusammenfassung: Ein Brennstoffzellensystem umfasst wenigsten

eine Brennstoffzelle (4), einen elektrischen Zwischenspeicher (7), der mit gemeinsamen Versorgungsanschlüssen (8) für einen elektrischen Verbraucher (9) verbunden ist, wenigstens einen Sensor (10) zum Erfassen eines Betriebsparameters der wenigstens einen Brennstoffzelle, einen Schalter (6) zum elektrischen Verbinden und/oder Trennen der Brennstoffzelle (4) von dem Zwischenspeicher (7) und den Versorgungsanschlüssen (8) sowie eine Steuerschaltung (11) zum Öffnen und Schließen des Schalters (6) in Abhängigkeit von dem erfassten Betriebsparameter.

WO 2004/021466 A2